

Protokoll fört vid Mälarbåtsförbundets årsmöte 2008-01-19

§ 1 Stefan Hultgren öppnade mötet.

Ekolns SK presenterade sina tankar om sommarens SM. Det kommer att finnas möjlighet att köpa frukost, lunchpaket och middag, detta kommer att kunna beställas i samband med anmälan till SM. Det kommer eventuellt att kunna gå att ta upp för tvättning av båtar.

Joakim Rodebäck hade en synpunkt på var seglingarna skulle vara rent geografiskt. Han ansåg att det fanns risk att många fritidsbåtar kunde störa om seglingarna var för långt in. Tord Bergman ansåg också att man inte bör lägga fast vilka seglingar som ska seglas vilken dag. Detta för att kunna ha möjlighet att segla fler seglingar vid goda väderförhållanden.

Anders Tornberg berättade om det program som han drivit för M22. Bland annat berättade han om den eventuella K-märkning av båtar som kanske kommer att bli verklighet framöver. Det kommer att komma ut en remiss till M-båtsförbundet. Dessutom berättade han om den ansökan som gjorts till Kungafonden. Det kommer att göras en ny ansökan som ska ta hänsyn till de synpunkter som vi fick vid årets avslag. Det kommer också att anordnas en kurs i båtrenovering.

Stefan tackade för det engagemang som Anders med flera har för att driva frågor som är viktiga för förbundet.

§ 2 8 fullmakter lämnades in till mötet. 32 röstberättigade var med på mötet. Det ger totalt 40 röster vid votering.

§ 3 Ulf Engblom valdes till justeringsman, att jämte ordförande justera mötets protokoll.

§ 4 Tord Bergman och Erik Persson valdes till rösträknare för mötet.

§ 5 Mötet ansågs behörigt utlyst.

§ 6 Årsmötet valde Stefan Hultgren till ordförande för mötet och Kristina Lundevall valdes till sekreterare för mötet.

§ 7 Verksamhetsberättelse och förvaltningsrapport lästes upp av Kristina Lundevall och godkändes.

§ 8 Revisionsberättelsen lästes upp av Sven-Håkan Lundevall. Revisorerna föreslog att styrelsen gavs ansvarsfrihet för det gångna räkenskapsåret.

§ 9 Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

§ 10 Följande styrelseposter valdes:

- Till ordförande valdes Kristina Lundevall på 2 år.
- Till sekreterare valdes Örjan Sundqvist på 2 år.
- Till suppleant M15/M25 valdes Per Bergman på 2 år.
- Till representant M22 valdes Gunnar Lindstrand på 2 år.
- Till suppleant M30 valdes Tord Bergman på 2 år.

Följande personer valdes till Tekniska Kommittén:

- Till sammankallande valdes Jan Söderberg på 2 år.
- Till representant M22 valdes Stefan Gylleby på 2 år.
- Fyllnadsval representant M30 valdes Peter Scheu på 1 år.

Göran Lindahl går in och ansvarar för mätbrev och registerhållning av klassbevis under kommande 3 år.

Följande personer valdes till PR-Kommittén:

- Till sammankallande valdes Robert Karlsson på 2 år.
- Till webbansvarig valdes Pontus Andersson på 2 år.
- Till klubbmästare valdes Stefan Hultgren på 2 år.

§ 11 Följande personer valdes till Revisorer:

- Till revisor valdes Magnus Nilsson på 2 år.

§ 12 Följande personer valdes till valnämnd:

- Till representant M15/M25 valdes Urban Klasén på 2 år.
- Till representant M30 valdes Tony Herteby på 2 år.
- Stefan Hultgren går in och stöttar Mats eller tar hans plats i valberedningen som representant för M22.

§ 13 Behandling av motioner (Motionerna finns i Bilaga 1):

- Motion 1
 - Motionen avsåg toppvikt för aluminiumrigg.
 - Motionen antogs.
- Motion 2
 - Motionen avsåg lättlängden för M22.
 - Motionen avslogs.
- Motion 3
 - Motionen avsåg lättlängden för M30
 - Motionen avslogs.
- Motion 4
 - Motionen avsåg lättlängden för de 3 nedre lattorna för M22.
 - Motionen antogs.
- Motion 5
 - Motionen avsåg lättlängden för de 3 nedre lattorna för M30.
 - Motionen antogs.

- Motion 6
 - Motionen avsåg omskrivning av klassreglerna till att bättre stämma överens med SSFs standardmall
 - Motionen antogs.
 - Joakim Rodebäck ansvarar för att sätta ihop en arbetsgrupp som genomför uppdraget och som konsulterar TK för kvalitetssäkring.
- Motion 7
 - Motionen avsåg trädäck på M30 GAP.
 - Motionen antogs.
- Motion 8
 - Motionen avsåg träslag i rufftak på M25 och M30.
 - Motionen avslogs.
- Motion 9
 - Motionen avsåg gräns för maximal vindstyrka.
 - Motionen avslogs.
- Motion 10
 - Motionen avsåg ändring av segelgarderoben.
 - Motionen avslogs.
- Motion 11
 - Motionen avsåg tillåtna instrument.
 - Motionen antogs.
- Motion 12
 - Motionen avsåg fönsterstorleken i segel.
 - Motionen antogs.
- Motion 13
 - Motionen avsåg inombordsmotor i M30 GAP.
 - Motionen antogs.
- Motion 14
 - Motionen avsåg inombordsmotor i M30 i trä.
 - Motionen avslogs.
- Motion 15
 - Motionen avsåg material i storsegel.
 - Motionen antogs.
- Motion 16
 - Motionen avsåg storleken på kryssfock
 - Motionen avslogs.
- Motion 17
 - Motionen avsåg M22 i GAP.
 - Motionen antogs så till vida att en arbetsgrupp tillsätts för att reda ut förutsättningarna.

§ 14 Inga övriga ärenden från styrelsen.

§ 15 Medlemsavgiften på 250 kr för båtägare och 150 kr för övriga fastställdes.

§ 16 Övriga frågor:

Förbundet måste ta fram en plugg för att kunna ljuta köl till M30. Jan Söderberg och Magnus Nilsson tar gemensamt tag i att titta på hur detta kan genomföras och rapporterar detta till styrelsen.

§ 17 Mötet avslutades av Stefan Hultgren.

Vid protokollet:

Kristina Lundevall

Justerat av:

Ulf Engblom

Stefan Hultgren

Bilaga 1

Motion 1

Sänka den så kallade toppvikten till 23 kg för aluminiummast.

Motivering: Den nuvarande vikten är för hög och den ger inte de rättvisa förutsättningar som krävs i motionen för aluminiummast. Flertalet av de trämaster som används vid kappsegling ligger kring 21-22 kg. För att höja toppvikten på en aluminiummast krävs straffvikter, dessa ger en mycket hög vikt-koncentration högt upp. Detta leder till att tröghetsmoment blir i storleksordningen 50-75% högre med nuvarande toppvikt. Den höga vikten ger också produktionstekniska problem vilket är fördyrande.

Joakim Rodebäck Bromma 070829

Motion 2

Fri lattelängd för samtliga lattor för M22. Antal och placering förblir densamma

Motivering: Att begränsa lattelängden hör till gamla tiders sätt att begränsa akterrundan. Numera finns specificerade breddmått och därmed är segelytan låst. Syftet är inte att alla lattor "ska vara" genomgående, utan ägaren och segelmakaren ska bestämma själva vad de tycker är lämpliga längder. Lattkonfigurationen är mer av kosmetisk karaktär när seglet är nytt, men när seglet åldras märks stor skillnad. Ett äldre segel kan "livas upp" med nya längre lattor till en liten kostnad.

Joakim Rodebäck Bromma 070829

Motion 3

Fri lattelängd för samtliga lattor för M30.

Motivering: Se motion 2

Joakim Rodebäck Bromma 070829

Motion 4

Öka lattelängden för de tre nedre lattorna på M22 till 1500 mm

Motivering: Alternativ till motion 2, övrigt samma motivering.

Joakim Rodebäck Bromma 070829

Motion 5

Öka lattelängden för de tre nedre lattorna på M30 till 1500 mm

Motivering: Alternativ till motion 3, övrigt samma motivering som i 2.

Joakim Rodebäck Bromma 070829

Motion 6

Skriva om klassreglerna efter Svenska Seglarförbundet (SSF) standardmall, samt använda sig av de mätdefinitioner formulerade i SSF:s redskapsregler.

Motivering: För att förbättra kommunikationen med omvärlden, samt underlätta för mätmän, segelmakare, riggare etc. Också visa att detta är en klass som utvecklas och inte en ålderdomlig klass på tillbakagång. Det finns också en poäng om det internationella inslaget, förhoppningsvis, ökar. Ingenting ska ändras på båtarna, bara formuleringarna i klassreglerna (om nödvändigt).

Joakim Rodebäck Bromma 070829

Motion 7

Angående trädäck på M30 GAP

Jag föreslår att det skall bli tillåtet att bygga M30 GAP med trädäck. Däckets utförande tas fram i samråd med Tekniska Kommittén.

Björn Johansson M30-37

Motion 8

Angående träslag i rufftak på M25 och M30

Motionen avser utökning av tillåtna träslag i rufftaket avsnitt "D 3.1.5 Ruff och sargar".

Nuvarande skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu eller mahogny. Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk. Rufftak av mahogny skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu eller mahogny. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna. Ruff får utföras utan plog. Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Förslag till ny skrivning:

Ruffsidor och sittbrunnssargar utföres av mahogny eller ek. Rufftak utföres av gran, furu, mahogny. **På M25 och M30 är även oregon pine eller teak tillåtet.** Rufftak av gran eller furu skall vara täckt med duk. Rufftak av mahogny, **oregon pine eller teak** skall utföras av minst dubbla lager. Undre lager får utföras av gran, furu, mahogny, **oregon pine eller teak**. Sammanlagda tjockleken skall vara minst den på ritningen angivna. Ruff får utföras utan plog. Sittbrunnens akterdel får utföras med runda hörn och en radie av högst 250 mm.

Björn Johansson M30-37

Motion 9

Gräns för maximal vindstyrka vid kappsegling med M-30

Föreslår att en gräns för maximal vindstyrka Vid kappsegling med M-30 införes. Förslaget är att ingen kappsegling genomföres om medelvindstyrkan överstiger 10 m/s mätt vid minst två punkter på banan, förslagsvis vid startfartyget och vid kryssbenets rundningsmärke) vid havsbana och grov sjö.

alternativt

att ingen kappsegling genomföres om medelvindstyrkan =överstiger 12 m/s, mätt vid minst två punkter på banan (förslagsvis vid startfartyget och vid kryssbenets rundningsmärke) vid inomskärsbana.

alternativt

att ingen kappsegling genomföres då det utan mätning (från land) med säkerhet kan bedömas att vindstyrkan överstiger ovan nämnda gränser.

Syftet:

Träbåtsflottan utgörs i de flesta fall av båtar med en ålder större 60 år och många båtar är i sådant skick att kappsegling under hårda förhållanden sliter hårt både på båtar och rigg. Alla har inte kunskap eller tid att reparera omfattande skador som lätt kan uppkomma vid hårt väder, varför seglingar i hårt väder snabbt kan bli kostsamt och avskräcka deltagande vid SM etc. Kappsegling i hårt väder kan också skrämja bort förstagångsdeltagare och det är inte gynnsamt för klassen, och kan medföra risk för att SM statusen ej kan behållas.

Göran Lindahl M30-44

Motion 10

Ändring av segel-garderoben.

Tillåtna segel

Alternativ 1.

Ett storsegel

Två genuor

En kryssfock

Två spinnakrar

Alternativ 2.

Lika ovanstående plus ett storsegel.

Motivering

SM 2007. På delar av banan blåste det över 15 sekundmeter. Alla segel fick ordentligt med stryk och en del nya försegel skörades. Därför tycker jag att det vore rimlig att få skära i en annan genua och hissa en annan spinnaker när det blåser så mycket istället för att segla ut fräscha segel. De flesta har nog i dag segel, som används till semestern, vilka man inte är lika rädd om.

S-H Lundevall

Motion 11

Förtydligande av klassregeln. ”Tillåtna instrument är kompass och logg”

Motivering

För ett antal år sedan var detta uppe till diskussion på ett årsmöte under allmänna frågor. Mötet var enigt om att endast kompass och logg fick användas. Ingen motion fanns alltså inget skrivet. I dag kan man köpa för en ”rimlig” penning full utrustning och få full information, waypoints- laylines-optimal kryssvikel vid olika vindhastigheter osv osv. Vill vi att våra båtar ska seglas så?

S-H Lundevall

Motion 12

Tillåt den dubbla fönsterstorleken i M-båtarnas segel.

Anledning: Detta förbättrar säkerheten avsevärt såväl på kappsegling och semestersegling.

Tord Bergman -070829

Motion 13

Det ska vara tillåtet med fast monterad inombordsmotor i M30(GAP). Detta för att inte utestänga ett antal båtar. Inga fördelar ligger i att ha en dylik motor monterad ur kappseglingssynpunkt. Montage ev. i samråd med TK (detta kan disk på mötet)

Tord Bergman -070829

Motion 14

Det ska vara tillåtet med fast monterad inombordsmotor för M30:a i trä. Montage enligt ”hårda” riktlinjer under överinseende av TK.

Tord Bergman -070829

Motion 15

Jag vill att endast vävd dacron (polyesterfiber) ska tillåtet vid nytillverkning av storsegel till Mälarbåtar.

Anledningar:

- * Lång livslängd
- * God andrahandsmarknad, gott om begagnade segel
- * Lika för alla - de flesta entypsklasser har denna begränsning
- * Ej splittra klasser

Jag tar upp denna diskussion en gång till då jag upplever att majoriteten av M-båtsägarna föredrar Dacron (efter att ha talat med 30-40 M-båtsägare)

Tord Bergman -070828

Motion 16

Släpp fockmåtten fria så att vi får en max stor kryssflock. North och Next har tillverkat sådana och dessa mått skulle kanske kunna vara en begränsning i storlek - om mötet så anser. Diskussion.

Tord Bergman -070828

Motion 17

Om Mälar 22 i GAP.

Historik:

Under 2006 och 2007 ringde jag runt till nästan alla M22-ägare för att uppdatera M22 matrikeln. Vid dessa samtal framkom bl a att ca 50 båtar seglar idag, ca 15 båtar är utomlands och ca 10 har gått ur tiden. Övriga ca 60 båtar ligger på land eller har gått ett okänt öde tillmötes. M22 flottan blir knappast bättre med åren och jag befarar att inom en 10-årsperiod ser vi kanske bara ett 20 tal båtar i sådant skick att de flyter.

Med tanke på de senaste årens problem att få ihop 20st M22:or till SM-seglingarna samt att möjliga deltagande båtar minskar i antal så finns risken att M22 tappar SM status. Frågan är då om båtklubbarna blir mindre intresserade av att arrangera SM, om det bara blir för M30?

Anders Tornberg, Västerås 2007-08-30, M22-127

Motion 18

Jag föreslår att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att undersöka möjligheterna att ta fram en M22 i ”plast” med samma förutsättningar som M22 i trä.

Anders Tornberg, Västerås 2007-08-30, M22-127