

M-båten 1/2.2015





Nytt År, ny ordförande och nya utmaningar.

Att få leda Förbundet utan att ha erfarenheten av M-Båtar, så som många aver har, är som att hoppa på djupt vatten för en simelev. Tack vare entusiasm och stöd av övriga styrelsemedlemmarna har jag dock en känsla att vi lyckas styra i rätt riktning utan att ha alldeles för stor avdrift.

Vår intention är inte att förändra verksamheten utan att få den att flyta med större ekonomiska marginaler och med flera medlemmar, i synnerhet yngre.

Förbundet står inför utmaningar som orsakas av att det faktum att gamla träbåtar inte längre väcker samma entusiasm hos en yngre generation så som förr i tiden. Många båtar står på land, många båtar har försvunnit utomlands.

Det är därför viktigt att uppdatera vår kunskap om dessa båtar och att få kontakt med deras ägare. Det är särskilt viktigt att båtar som nu seglar utanför Sverige förblir M-båtar och att kunskapen om deras kulturhistoriska värde även främjas där. För att de nya ägarna utomlands ska få information om regler och även all möjlig support om båtarna, om rustning, om utrustning samt renoveringstips bildas nu en grupp som kommer hålla kontakten med dessa ägare.

Tanken är att reglerna översätts till engelska och att en eller flera eldsjälar luskar fram kontaktuppgifter till ägarna av de båtar som inte finns kvar i Sverige. För detta behöver vi även er hjälp.

Ni som hade båtar och sålde dem i Sverige eller utomlands rapportera detta samt ge uppgifter om köparna till oss. Under hösten, om vi lyckas uppdatera registret, tänker vi ge ut en ny matrikel. Men innan dess skall vi njuta av sommarens seglingar. SM kommer gå av stapeln i Nynäshamn samtidigt med veteranbåtsdagarna. Det blir ett tillfälle där inte enbart kappseglingsintresserade kan mötas, utan även stolta ägare till M-båtar får tillfälle att visa sina klenoder jämte andra historiska båtar samt umgås med resten av det glada seglargänget. Det kan bli en riktigt bra manifestation och PR- grej för att våra båtar. Kom ihåg! I år seglar vi vecka 32!

Glöm inte – Segla vackert.

Gregor M30-35
ordförande



Medlemstidning för M-Båtsförbundet som är klassförbund för klasserna: M15, M22, M25 och M30 och är anslutet till Svenska seglarförbundet.

Tidningen ges ut med 4 nummer per år.

Utförlig information om förbundet och klasserna finner man på hemsidan: www.mbat.nu.

Det som händer i klasserna kan man följa i kalendern på förbundets hemsida och på Facebook - sök Målar 30, Målar 22 eller Målar 25

Redaktion: Ulf Engblom, Gregor Wierusz
Omslagsfoto: fram Björn Hedin,
sistaTotte Bergman.

Nästa manusstopp 15 september.

Tryckning: Allduplo Offsettryck AB

Om Mälarens Seglarförbund

Jag har börjat lite smått med boken om M-båtarna. Man kan ju undra varför jag börjar rota i det saligen avsmnade Mälarens Seglarförbunds historia, men svaret är enkelt. Utan MSF inga M-båtar.

Förbundet bildades redan 1912. Man seglade till att börja med mest i skärgårdskryssare, men dom blev dyrare och dyrare varför man efter en del motstånd från konstruktörerna lyckades lura Estlander att rita om en B 22:a till M 22. Efter några år tillkom M 30:an.

Den var resultat av en pristävling där både Reimers, Jerker Nilsson och Sjögren lämnade in förslag. Vissa ritningar finns bevarade och jag ska ta med dom i boken. Den som tog hem spelet var dock Lage Eklund som hade jobbat åt den avlidne Estlander. Jerker blev förbannad, Reimers och Sjögren drog tillbaka förslagen och det finns nog fog för att misstänka att Estlanders ande gynnade Eklund.

M 22:an blev omedelbart populär, stor

och rymlig som den var. Jaja, det kan naturligtvis diskuteras, men jag har haft en tjugotvåå, 1,59 bred och 10,30 lång så jag tyckte jag hade kommit till en smärre villa när jag bytte till min första M22.

M 30:an blev väl mottagen även av the upper ten: Norges kronprins Olav var ombord på ettan och beställde till och med en ritning. Grevinnan Bonde beställde en schelinare, Monolulu nr 6 som dock snart såldes till England där hon fortfarande finns kvar.

Jag har kommit till början av fyrtioalet, då redan omkring 50 trettior och 100 tjugotvåor var på gång. Första M 25:an dök upp 1947 i resultatlistorna.

Vilka var bäst i början? Första Anderbergmedaljen togs av Kuling, nr 42 1934. En Galant härjade i prislistorna. Den döptes snart om till Camilla, nr 40. X IV hette en annan framgångsrik båt: senare Zorro nr 44. Sen givetvis Flygfisken



Sandhamnsregattan i augusti 1948.

30-M10 BÖLJELEK är båten längst t h; t v om BÖLJELEK oidentifierad båt, därefter 30-M1 PICCOLA (b. 1934), M30-30 AGNETA (b. 1936) samt M30-31 MARGITA (b. 1937). Fotografiet från Sjöhistoriska, även återgivet i KSSS årsbok 1949 s 96.

förstås! Det är alltså ingen tillfällighet att gubbarna misstänkte att det var nåt skumt med de berömda fyrtiobåtarna. Avslöjande kommer i boken!

Mariana, 83 var på gång i slutet av trettioalet. Tufem hade ännu inte låtit tala om sig. Nidingen och Mascot, 34 och 35 var andra uppstickare. Emil Svedin med Kensy var ledande i västra Mälaren. Erik Jansson, "Arosjanne" var med och högg med sin egenhändigt byggda Elice, nr 26.

Bland trettiorna som i början var betydligt färre dominerade nr 3, Ysail och nr 1

som då hette Ingmy. Så småningom dök Lilian, G Åqvist från Örebro och Böljelek J Åhman upp. Olöst mysterium: Böljelek står som nr 10, 34 och 36 i kalendrarna! En viss Hjalmar Karlsson från Örebro dök upp med en båt som hette Jolly Bob, nr 45. Jolly nr 58 var inte byggd ännu!

Det finns alltså massor av lösa trådar att dra i! Hör av er med bilder, historier och allt vad ni kommer på, så tar jag vara på det och förädlar det till stor litteratur. Tror jag.

Sm

Följ med oss, slit dig och kom loss....



Eskadersegling till SM i Nynäs

För er som vill ha en mysig upptakt till SM i Nynäshamn så ordnar vi en gemensam eskadersegling dit. Även tenderbåtar är förstås välkomna att slå följe med oss.

Lördagen 1 augusti

samlas vi på Brännholmen, familjen Janmarks ö ett par distans norr om Vaxholm. Sedan tar vi oss till Nynäs genom att slå läger på några vackra platser i skärgården. Ingen stress alltså, bara härligt umgänge :). Expeditionen leds av vår eminente skärgårdslots Henrik som tillsammans med Eva, Kalle och Karin tagit sig till synes svåråtkomliga och vackra vikar och öar. Så det finns flera poänger med att komma med. Medtag gärna musikinstrument!

Skulle vindarna vara sådana att ankring på Brännholmen blir gungigt eller mängden av båtar bli för stor är Ekholmen, Vikingarnas klubbholme, eller en vik i Lådna lämpliga alternativ. Uppdatering kommer att ges på

hemsidan och via Facebook. Det går förstås att ansluta senare under eskadern. För mer information, kontakta Henrik eller Uffe.

Väl mött i augusti!

tel: Henrik: 0708-995143

Ulf: 0704-163519



Presentation av styrelsen

Gregor Wierusz
-ordförande



I början på 70-talet under min första segling i Stockholms skärgård på s/y Rollo en 15 mR , väcktes min entusiasm av en M22 som då i jämförelsen med en 24 meter lång jakt, såg ut som en liten jolle - men en underbart vackert jolle. Fick då höra att dessa båtar var mer sjödugliga än skärgårdskryssarna så om man skall segla långsmalt, ska man då segla M-båtar.

Så blev det till slut en egen båt efter att ha gastat R8:orna Top och Wanda, smakat på tuff kappsegling på 6:an Marianne, varit delägare i en polskt flaggad ketch med vilken man på somrarna seglade betalande gästar längs den jugoslaviska kusten. Tyvärr står dock min långsmala Spader Ess från 1940 fortfarande på land i väntan på att renoveringen blir klar. Som tröst har jag även en gammal halvtonnare ritad av Sven Ridder – en riktig tvålapp som går lika högt i vind som M30 eller gästar andra M30or och gillar även långfärdssegling i synnerhet i mer nordliga breddgrader.

Totte Bergman
- eskaderchef i M30 och vice ordförande



Min seglingskarriär började 1975 då jag ville ha en egen båt att semestra med. Kappsegling var inget för mig proklamerade jag stolt. Eftersom kompisarna började köpa M22:or så blev det så även för mig. Jag köpte M22-78 vilken jag seglade under en säsong. Jag deltog i 4-5 kappseglingar redan första året trots mitt inbillade ointresse.

Hösten-75 hade Bosse Stenström i ett båtbyte med sin bror Björn kommit över M22-42 Kuling och efter lite köpslående blev jag ägare till en schelinare. När vi kom fram till hösten kom Bosse släpande på en segelsäck med ett äldre storsegel i. Jag provade det och testade att kappsegla med det på Höst-Rasta. I det över 20 båtar starka fältet sopade vi närmast banan med 3 spikar och en 3: a. Det visade sig att detta var ett av två identiska segel som Stenström beställt 1968 till Kuling och Triorita. Att dessa segel tog hem flera SM (Triorita så sent som mot slutet på 80-talet) ligger bakom de så mytomspunna "Örten-68 seglen".

Kuling seglade jag i fem säsonger och jag som inte skulle kappsegla missade inte en M22-segling i hela Mälaren dom åren. Tre mästerskap vann Kuling och blev den första SM-vinnare 1979 på Björkfjärden.

M30-1 köpte jag 1980 på hösten och började segla henne -81. Yrhättan byggdes samtidigt med Kuling på Kungsörs båtvarv och var byggt i mycket väl utvalt virke- vilket var direkta orsaken till att jag pratade loss båten från förra ägaren. Den var nämligen inte till salu ännu.

Jag har seglat Yrhättan sedan dess och kan inte föreställa mig att byta till en annan båt. SM-seglingarna har jag varit trogen sedan dess. Jag har också på senare år börjat segla Neppar-SM och konstaterar att våra klasser är ganska likvärdiga. Duktiga erfarna seglare på båda håll.

Semesterseglar gör jag med familjen varje sommar- 4 till 5 veckor ett måste. Skärgården är nog bland det vackraste på den här planeten enligt min mening.

Genom åren har jag haft olika uppgifter i underklubbarna men på senare år har jag titulerats eskaderchefen för M30.

Har ni problem med mätningar eller annat vänder ni er till mig då jag också är SSF-mätman.

I familjen har vi tillsammans ägt totalt sju M-båtar men som mest tre samtidigt. F.n. Har vi två fina M30:or i vårt stall plus en plast-Neppe.

Totte Bergman, M30-1 Yrhättan

Eva Svensson Myrin - sekreterare



Jag heter Eva Svensson Myrin och är sekreterare i Mälarbåtsförbundet sedan några år.

Jag bor i Västerås och seglar numer M30 nr 121 tillsammans med min man och min bror. Fram till förra sommaren seglade jag M22 nr3.

Jag seglar M-båt av en slump. Letade efter en Neptunkryssare men snubblade över M22 nr 3. Som så ofta tycker jag att slumpen var tur – Mälarbåtarna är de bästa båtarna man kan segla. En perfekt kombination av stadighet, närhet och smidighet, helt enkelt underbart. Dessutom gör gemenskapen på bryggan och i styrelsen mej glad.

Vi ses på fjärden!

Eva

Brittmarie Sagnil **- skattemästare**



Jag är uppväxt i Bohuslän utanför det lilla samhället Ljungskile som kanske mest är känt för sitt fotbollslag. För mig fylldes uppväxten av all typ av segling i vattnet mellan fastlandet och den stora ön Orust. En ärvd gul optimistjolle i trä blev min och tvillingsysters första egna båt och medförde många utmaningar. En av oss fick ösa konstant medan den andra seglade, att vinna seglarskolans kappsegling var fysiskt omöjligt. Men det som inte dödar det hårdar och intresset för segling blev större. I tonåren hade vi hand om flera av Bohusläns segelsällskaps seglarskolor i allt från Marstrand i söder till Strömstad i norr. Det blev också en och annan tur på västkustens skutor, men jag var aldrig lockad av dessa stora och i mitt tycke -tröga - båtar.

Idag seglar jag och min sambo Björn M25:an nr 16, Marialla. Båten är en lottbåt som alltid legat på västkusten, merparten av tiden i Ljungskile. När vi köpte Marialla 2012 av min bror som haft henne i drygt 10år tog vi upp henne till Stockholm. Björn som tidigare aldrig seglat blev lyckligtvis en inbiten seglare på en gång och gemenskapen och sammanhållningen i segelsällskapen på ostkusten gör att jag numera älskar att segla i Stockholms skärgård. Jag vågar nog påstå att Bohusläns salta vatten och röda klippor inte kan mäta sig med Ostkustens alla små klubbholmar med bastubad, sena kvällar i verkstaden och ett glas riesling i vårvarmen när sjösättningen närmar sig. Själva

TILL SALU

M22 121 Frisco säljes

Båten är i fint skick, byggd 1945 av Johansson i Norrtälje. Rulle, rostfritt roder, och snurrfäste av Roffe Plåt. Motor 5hk fyrtakt, Bra segel, Next 2007. Tredjeplats på SM 2014. Båten ligger på Lidingö.

Tel 08-7442063, 0706481769

Ted Lundberg

- PR man, spinndoktor

För ett par år sedan blev jag utsedd till sammankallande för PR-Kommittén. Några tankar på sånt engagemang hade jag inte när jag köpte min röda M30 2010. Jag ville ju bara ha en fin båt, som var skön att kryssa runt i Stockholms skärgård med. Det skulle bli ett skönt komplement till windsurfingen, eftersom det sällan blåser tillräckligt för windsurfing här i Sverige. När jag köpt båten träffade jag lite trevligt folk på Vikingarnas Segelsällskap, som också seglade Mälars 30. För att lära mig segla lite bättre hängde jag med på onsdagsseglingar och seglade SM. Det visade sig vara kul och jag har verkligen blivit en bättre seglare. Vi har blivit fler M30 varje vår och nu är vi 11st M30 hos VSS.

Efter något år fick jag förfrågan om att uppdatera hemsidan för M30-Eskadern. Jag hade ingen erfarenhet, men det visade sig ganska enkelt och lagom kvällspyssel. Sen kom frågan om jag ville bli sammankallande för PR-gruppen. Det innebär att hålla kontakt med de som har hand om hemsidor, M-båten, press och mäsas. Det är kul och mycket händer. Under sista åren har det glidit över från hemsidor till Facebook. Det är både för och nackdelar med det. Mycket dyker upp som aldrig skulle kommit upp på hemsidorna. Vem som helst kan själv lägga upp sina bilder eller

frågor på en minut. En stor nackdel är dock att många som inte använder sig av Facebook, missar en massa saker. Självklart lägger vi oförändrat in de viktigaste sakerna som SM, årsmöten, träffar osv på hemsidorna, men det är mycket läsvärda och intressanta diskussioner som helt enkelt inte passar att kopiera och lägga på hemsidorna. Men så är det, världen förändras och vi med den.

Att "tjöta" om båtar kan man nu göra var och närsomhelst, med, dator, platta eller telefon, men segla det gör man fortfarande bäst med en Mälarbåt i skärgården, precis som för 80 år sedan.

Hälsningar Ted Lundberg M30 109, Wilma



Carl Jorns

- representant M30



Hej,

Jag är född och uppvuxen i den lilla staden Trossingen i södra Tyskland. Om man vill segla där nere så får man åka en timma till Bodensjön där det tyvärr för det mesta inte finns så mycket vind. När min fru Isabell och jag kom till Stockholm 2006, var vår stora dröm att ha egen segelbåt i Stockholms Skärgård. Första sommaren hyrde vi en väldigt sliten och illaluktande Albin Express som gjorde att vi började leta efter en annan typ av båt när segelsemestern var slut. En vecka senare köpte vi M30 nummer 2. Vi visste inte mycket om Mälarbåtar och inte heller vad det innebär att ha träbåt. Men tack vare många nya vänner på Vikingarnas Segelsällskap lärde vi oss mycket om det ena och det andra.

Vår kappseglingsskarriär började 2010 när det var SM i Trosa. Vi kom sist men på grund av det hjärtliga välkomnande av alla Mälarbåtsseglare fick vi mersmak. Sedan dess har vi varit med på SM varje år och trots att vi fortfarande placerar oss längre back trivs vi väldigt bra i Mälarbåtsförbundet och glädjer oss över varje framsteg.

Sommarsemestern 2014 seglade vi för första gången med vår 9 månader

gammal son Justus. Och i år kommer vi våra fyra på båten då Justus skall få en lillebror. Det blir skoj!

Vi ses!

Calle

Bo Fritzell

- representant M15/M25



Jag har seglat min M25- S69 sedan 1957 då den byggdes. Min far var då ägare och ville sälja den 1970. Jag bjöd högst av fyra syskon och köpte den. Har växt upp med segling och hoppas kunna fortsätta så länge röstjärnen håller.

Mathias Söder -representant M22



Hej. Jag heter Mathias Söder och seglar M22 #114 sen åtta år tillbaka.

Jag är vald till sektionsansvarig för avdelningen M22. Det är min ambition att få fler att kappsegla samt öka intresset för våra båtar genom att anordna träffar och andra roligheter.

Annars kör jag pendeltåg i Stockholm där jag även är invald i Fackförbundet ST. Där jag jobbar mycket med schema, nyhetsinformation samt rekrytering

På fritiden gillar jag att resa, spela golf, äta gott samt dansa lite salsa.

Ni kan nå mig på facebook eller mathiassoder@gmail.com

Vi hörs!

Klassreglerna 2015

De nya klassreglerna finns nu upplagda på M-båtsförbundets hemsida. Vi tackar Janne Söderberg och Roy m.fl. för det jobbet. Läs och begrunda.

Eskaderchefen.

Ulf Engblom -suppelant M30



Hej, Jag heter Ulf Engblom, är suppleant i M-båtsstyrelsen och sedan snart 15 år tillbaka en stolt ägare av M30 69 May Lou.

Jag började min seglarbana i Finska Viken, närmare bestämt vid ön Medvastö i Porkkalaområdet. Detta genom att sätta min pappas moster Marjattas rutiga parasoll på vår lilla aluminiumroddbåt och använda en halvdant fernissad åra som roder. Jag länsade nöjt in mot stranden, för att sedan ro tillbaka mot vinden och göra samma sak på nytt, om och om igen. Ekipaget utvecklades med ett primitivt centerbord, en någorlunda rak slana från skogen som mast och ett ganska mörkt sjömanstyg jag hittade under huset som segel. Men trots det mögelbelupna seglet var det masten som gav sig först när brisen hårdnade.

Fick segla S-jollen som SS Aros i Västerås hade som juniorbåt och därefter blev det till att burka på hängbrädan i C-kanoten Cesåguss. Det var min första egna riktiga segelfarkost inköpt för 250 riksdaler. En snabb, planande kanot

med mesanmast och stuvutrymmen.

När skägget började komma hade polarna köpt sina första M22:or. Jag och Bosse Sundin fick nöja oss med M22-rigg och segel som hade satts på vår första kölbåt, den för våra vatten legendariska skärgårdstrettian Pirat, byggd 1916. En god skola i båtvård och tålamod....

Gastjobbet gjorde vi på M22:orna, och sedermera även på M30:or, som införskaffades när packningen blev för stor och familjerna växte.

Via en storrenovering av en sexa och en kortare period i C-40, blev det M25 1, prototypen med blyköl. Har gastat mycket på Smaragd och åt Totte i

trettian, som efter sin första vinst på Rasta -95 lyckades med konststycket att slita en ölburk mitt itu, med god hjälp av, en för stunden, illasinnad vakt.

Har f.ö. också varit redaktör för denna tidning under en period.

Vintertid har jag ägnat mig åt skridsko-segling sedan 80-talets början, numer blir det även en del långfärdskrido. Men framför allt njuter jag av lugnet och skärgårdsseglingen i May Lou.

Parasollet finns faktiskt kvar i ett förråd på Dåwö, för den som vill bli vältränad i armar och ben och samtidigt lära sig grunden till spinnakersegling.

Vi ses bland öarna!

/Uffe



Robert Dybeck - suppleant m15/M25



Seglar M25:3 Nea, för mig är skärgården det bästa som finns och Mälaren 25 den perfekta båten på alla sätt och som gjord för skärgården. Less is more tycker jag är ett passande uttryck för mälarbåtssegling. Har seglat min 25:a i över 10 år och saker som gått sönder kan jag räkna på en hand trots mkt segling i alla väder. Att vårda och rusta en träbåt är perfekt avkoppling från stressigt vardagsliv och jag njuter av båda säsongerna. Inget meck med motor, läckande vatten eller elsystem bara hissa på och köra är på vattnet på några minuter. Jag mätte förra året och total tid från sista segling på hösten tills hissar igen på våren är ca 30 timmar varav de flesta är ganska trevliga dessutom. Nu när vi är fem i familjen har vi skaffat ett moderskepp till familjen (Wasa 55) som vi brukar ha som bostad från midsommar- aug. Så nu är 25:an kappsegling och njutning tills Nea eller grabbarna är redo att köra 25:an själva.

Rusta på o vi ses på vattnet -15

Robert

Du har väl inte glömt att betala medlemsavgiften?

Christofer Clevhammar -suppleant M22



Hej mitt namn är Christofer Clevhammar och är ägare av Tre Sang, Mälarbåt nr 81.

Jag går nu in på min fjärde sommar med segling.

Innan jag inköpte Tre Sang så har jag sysslat med Motorcross med fyrahjul. Där var jag drivande i styrelsearbetet som ledde till att vi hade ett landslag samt att sporten fick SM status, likväl där som här så är det få utövare men en stark sammanhållning, man får lära känna vänner man aldrig annars hade träffats. Det jag vill arbeta för är att vi skapar en stark sammanhållning och blir aktiva seglare igen även utanför SM banorna.

Ses säsongen 2015!



Till Salu

M22-S31 Start

Byggt i Waxholm 1931 som gesällprov. Endast haft 2 ägare. Alltid väl omhändertagen och måttligt kappseglad. Segel i god kondition, rullflock.

En rejäl garderob med originalsegel, porslin, inredning. Önskar en omsorgsfull ägare som värdesätter originalsicket.

Pris: 45.000:-

Vid frågor:

Anders: 070-976 78 15

Annika: 070-645 82 75





M 22-klubben

Hej och välkomna till 2015 års seglingssäsong. Jag heter Mathias Söder och är nu i styrelsen och ska representera oss M22 seglare i förbundet. Jag kommer som sektionsansvarig ha Christofer Clevhammar och Tonie Herteby som "teamkamrater".

Vår vision av arbetet i sektionen som berör Mälars 22 är få igång evenemangen, både vad det gäller träffar utanför vattnet samt på kappseglingsbanorna.

Vi började året med en träff hos SSK där Niklas Hallberg pratade om den Mälars 22 han ägde och renoverade under ett antal år, frågor ställdes och svar gavs. Efter det kom Bobby Cyrus och berättade om fernissa och olika tekniker, ska man lacka när det är varmt eller kallt? Till detta så var det dessutom en pubafton med tillhörande mat. Träffen upplever vi som mycket uppskattad och de var ägare till M22, M30, M25 samt även intressenter från Danmark som var med och gjorde denna kväll. Ett stort tack till er som kom.

Vi kommer förbättra annonseringen inför kommande träffar så att så många som möjligt kan närvara. Vi kommer primärt använda oss av Facebook samt Mälarsförbundets medlemstidning.

Tävlingar 2015.

För att stärka intresset för M22-klassen tänker vi till denna säsong satsa på följande tävlingar där vi gärna ser ett stort M22-deltagande.

23-24 maj, Peter Norlin Memorial, Wasahamnen. Stockholm

13-14 juni, Vikingaregattan, Lilla Värtan, Stockholm

6-9 aug, SM Mälarsbåt, Nynäshamn

15-16 aug, Gäddisregattan, Lilla Skrattn, Vaxholm

12-13 sep, SSS Höstrasta, Rastaholm, Ekerö

Vi hoppas intresset för ovanstående tävlingar finns så vi till år 2016 kan återinför M22-cup med många fina priser.

Till SM planeras en eskadersegling som samlar upp dem båtar som är i Mälaren samt dem som ligger i saltare men ack så klarare vatten. Har ni frågor, idéer m.m är ni välkomna att höra av er till oss!

Åsensistasak, medlemsavgiften!!! Med den så får ni segla SM, ni hjälper till att stärka sporten och vi ska se till att ni får nått för den! Man ska känna att man är medlem av nått samt att man får något utav det! Även stödmedlemmar ska känna ovanstående!



ESKADERCHEFEN MEDDELAR

Ny regering (M-båtsstyrelse alltså) och en ny seglingssäsong på gång.

Gregor Wierusz tar över ordförandeklubban efter Johnnie Gustafsson och under-tecknad fyller på som vice.

Vi har redan förändrat vår planering så att bl.a. M-båtsbladet skall komma ut betydligt tidigare än på senare år. Därigenom kommer informationen ut snabbare och medlemsavgifterna in motsvarande.

Som vanligt utgår vi från att sommaren blir fantastisk och att vindarna ligger stabila på 6m/s. Semester i skärgården är inget man slår i första taget. Kan man sedan krydda det med lite kappsegling så blir njutningen total.

2015 års SM och målarbåtsvecka blir något extra då Nynäshamns SS slår på stort från slutet på juli till slutet på augusti. Fina mästerskapsseglingar på rad (se annan artikel).

Eneskaderochendistanssegling kan också bli aktuell inför Nynäshamnsveckan.

Ni kan delta på evenemanget även om ni inte väljer att segla er båt. En veteranbåtsfestival ligger parallellt med SM så varför inte förgylla den med M-båtar?

Vi arrangerar egna seglingar i Västerås och kanske också i Stockholm. Läs om det i separat artikel.

Var din båt inmätt 2005 så är den det så länge du inte ändrar något. Det ska var smidigt att segla M-båt är meningen. Vi hjälper alla tveksamma så att ingen blir utestängd.

M30:ans SRS-tal är sänkt till 1,15 utan att SSF noterat att konstruktionsvikten höjts med 200 kg till 2550.

Till sist vill jag trumma för sommarens sista segling- Höstrasta. Boka in andra helgen i september redan nu så håller vi en fin tradition vid liv.

Segla vackert / Totte

Gastbanken





Nynäshamns Segelselskap

Inbjudan

Tävling: Klassmästerskap för M25.

Svenskt Mästerskap för M22 och M30.

Datum: 6-8 augusti 2015

Arrangör: Nynäshamns Segelsällskap (NHSS)

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.

1.5 Alla båtar kan komma att, i enlighet med ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar skall varje tävlande uppfylla kraven i ISAF Regulation 19.

Titeln Svensk Mästare kan erövras endast av den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs. Vid mästerskapstävling med flera personer i besättningen skall en majoritet av besättningen (fler än 50 %) uppfylla kraven avseende titeln Svensk Mästare. Om så är fallet erhåller hela besättningen titeln Svensk Mästare. Om tävlingen vinnas av någon som inte uppfyller de kraven, går titeln till den närmast placerade som uppfyller kraven.

2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

Årets "Gissa var vi befinner oss"

Här en härlig bild från en plats i skärgården där Mälarbåtar men inte dinosaurierna kommer fram:



Nynäshamns Segelsällskap arrangerar SM 2015

Sommarens Mälarbåtsvecka och SM/KM-seglingar kommer att gå av stapeln 6-9 augusti. Samling och ev. Tune-up race den 5/8.

Seglingarna kommer att hållas på Gårdsfjärden med möjlighet att segla norr om Bedarön om vädret blir för hårt.

I år kommer vi att segla färre men ngt längre seglingar. 6-7 seglingar planeras. Detta då vi befinner oss på legendariska olympiska vatten och många seglare har önskat en återgång till mer klassisk segling. Det kan t.o.m. bli tal om att segla in i hamn och luncha mellan kören- om vindar och väder blir som planerat (solsken och 5m/s).

Mat kommer att finnas intill bryggorna via cateringfirma. Mat och frukostpaket får

beställas på platsen. Mer info om detta senare.

Vi ligger i klubbhamnen med goda möjligheter att parkera fordon och ställa upp tält. En bra kran som dock lyfter max 2000 kg finns tillhands mitt i hamnen. Den kommer att vara åtkomlig under veckan.

Mer information kommer via NSS och hemsidor senare under våren.

Samtidigt med vår SM-vecka kommer en veteranbåstävling/festival äga rum 7-9 augusti.

Andra större evenemang i Nynäshamn är SM för Rival 22 och A22 plus Nepparpokalen 28/7-1/8.

VM i 5,5:a seglas 18-28 augusti.

Välkomna till en härlig seglingsommar önskar NSS och MBF.

Eskaderchefen



hand om era båtar. Vi fick även höra om faran som olika metaller för med sig. Några av de saker jag minns är att Stål rostar förr eller senare. Laskbrickor i trä är säkrare än galvade. Träspant med kopparnit är säkrare än galvade spant. Rostfritt stål är mer eller mindre rostfritt. Det är inte trät som ruttnar av sig självt, det är metallen som dödar. Det här är en hel vetenskap för sig, som skulle passa bra att ta upp under en framtida träff.

Mattias har själv en Estlander ritad A22 som är mycket lik Mälär22. Den är lite kortare, har Marconi rigg och nyritat kölparti, men formerna på skrovet stämmer mycket väl överens med M22. Enligt Mattias så är hans A22 snäppet vassare än M22 på kryssen, förmodligen på grund av hans effektivare köl. Men på länsen har han svårt att hänga med utan sin spinnaker. Där har entypsseglarna putsat så länge på tekniken att han inte lyckas få samma fart i sin båt.

Efter att vi tittar på A22bygget, pratat trä, metall och Mälarbåtar gick vi ner till den stora hallen för att titta på det pågående arbetet med skärgårdskryssaren SK75 Bacchant.

Till denna båt har Håkan Södergren ritat ett nytt kölparti som varvet nu monterat. Blykølen har lättats 500 kg (till 4200 kg). Det här är ett steg i arbetet att lätta båtens totalvikt med ca 2 ton. Man har även beställt ny rigg i kolfiber och ny motor. Kölpartiet håller nu på att målas med mönja och man har därför inte stängt igen helt. Man räknar med att båten snart skall vara klar att skeppas och lyftas i vattnet.

Besöket hos Båthantverkarna var mycket trevligt och lärorikt.

Vi från Mälarbåts förbundet tackar Mattias Malmros och Greger Andersson!

Solo Challenge



Robline Solo Challenge - något för dig?

Ulf Myrin har genom att vinna Solo challenge för ett par år sedan med M22 127 visat att båtarna passar bra även för solosegling

Robline Solo Challenge är en segling för alla, ung som gammal, kille eller tjej, rutinerad eller nybörjare och för alla typer av kölbåtar, flerskrov och jollar, det enda som krävs är ett flytetyg med ett SRS-tal.

Detta är ett endagars solo-äventyr i dagsljus. Att segla solo utan navigatör, taktiker, trimmare och fördecksgäst gör utmaningen större och seglingen mer aktiv, det handlar om att släppa taget och samtidigt ta kontrollen, att utmana sig själv!

Efter seglingen blir det mingel och regattamiddag med tillhörande förfriskningar. Just det faktum att ingen har med sig en besättning gör det hela mer socialt och man lär känna nya sköna människor! Vi tror att den sociala biten är precis lika viktig som seglingen i sig så därför ingår regattamiddagen samt båtplats i Sandhamn från fredag till söndag i anmälningsavgiften om 850kr, betalas in på PG 150 13 – 6 (Järfälla Brädseglingssällskap).

Datum

Mälarbåtskalendern

För ungefär ett år sedan funderade jag på hur man skulle få in lite nya fina bilder till hemsidan och tidningen. Vi hade massor med fina kappseglingsbilder, men de där fina semester och skärgårdsbilderna som folk lägger upp på Facebook ibland, de hade vi inga alls av. För att få alla att skicka in sina fina bilder drog vi igång en fototävling på hemsidan.



Samtidigt hade min sambo kläckt idén om en kalender. Efter sommaren hade det kommit in ganska skralt med bilder i fototävlingen. Då bestämde jag mig för att sätta igång arbetet med kalendern istället. Det blev en del ringande och påminnelser innan det började droppa in bilder. Men sen kom det massor med fina bilder. Jag och Tonie satt ihop en kväll och planerade och funderade. Sen kom det ännu mer bilder. Så många att väldigt många fick utelämnas. Ett flertal bilder utelämnades även på grund av för låg upplösning eller att de var stående istället för liggande.

För att få en uppfattning hur många som

skulle tryckas och skickade vi mail till alla gamla och nya båtägare, stödmedlemmar och gästar som fanns i registret. Jag trodde att det kanske skulle bli ett trettiotal som ville ha den och att det ar väl bra för oss som ville det då. Men det kom fler och fler beställningar och tillslut hade vi sålt etthundra tjugo kalendrar. Det var ju kul att så många vill ha den, men det blev ju även

lite mer nervöst den dagen jag skickade ut allihop.

Tanken var att kalendern skulle vara klar till årsmötet, och delas ut där, men det hanns inte riktigt med. Istället blev det att den skickades ut strax före jul, lagom i tid för att delas ut på julafton.

Jag hoppas att ni som köpt den är nöjda och att ni hör av er med synpunkter, förslag och bilder till nästa års kalender.

Ha ett härligt 2015 och fotografera mera!

Mvh Ted

M30-jakten och Mälarbåts- jakten i Västerås 2015

Efter testet med att bjuda hit M-båtsseglare och låna ut båtar som inte annars seglades har vi nu bestämt oss för en dubblad repris 2015.

M30-jakten seglas den 5:e juni och M-båtsjakten den 22 augusti. Vi har runt tio M30:or vid vår brygga i Västerås. Ytterligare några i vår närhet. Vi seglar på någon av Västeråsfjärdarna.

Är du en van M-båtsseglare kan du få låna en båt eller komplettera besättningen så att vi får ut tio båtar på fjärden.

Förra året deltog Stickan Kranberg , Stene Thorold och Janne Söderberg

i lånade båtar. Vi hade jättekul med kappsegling under avkopplande former.

Kontakta Totte Bergman om du är intresserad när det närmar sig.

M30-Eskadern hälsar nya medlemmar välkomna

Erik Fröjd i M30-9 Hejsan

Erik o Sven Dahlsryd M30-90 Zindhi

Jerry Larsson M30-91 Regina Caress

Torbjörn Nilsson M30-102 Courtise

Samtliga seglas nu i
Stockholmregionen..

Segla vackert- segla mälarbåt



Distanskappsegling i trivsamt anda!

Seglingen GETFOTEN – STOCKHOLM har arrangerats av SSKF sedan c:a 1973, Själv var jag med redan 1975 med min SK15, det året var det 117 startande skärgårdskryssare i seglingen.

Redan då hade man fest på fredagskvällen i Restaurangen på Getfoten, kul tycker jag.

Sedan 1976 seglar jag med M25-4 och sedan 2001 även med Neptunkryssaren nr 39 Tonita.

Jag har under hösten tagit kontakt med Ordförande Hasse Samuelsson i SSKF

för undersöka möjligheten till att kunna genomföra engemensam segling för långsmala klassiska båtar, där Skärgårdskryssare, Nordiska kryssare, Mälarbåtar (M15, M22, M25, och M30) och Neptunkryssare, skulle kunna delta.

Fokus på segling och trevligt umgänge mellan klasserna, och en enkel endagssegling till stan.

Hasse var positiv till idén, och SSKF hälsar oss välkomna.

Mvh Kjell Gustafson.



Foto Björn Hedin

Efterlyses

Bilder, historier och annat material behövs till BOKEN .

Hör av er till mig bo.stenstrom@smutbildning.se om ni har nåt av intresse.

Sm

Flygfisken

*Båten alla pratat om men få sett segla
av Tonie Herteby*

Som ny ägare av denna legendariska Mälar tjugotvåa har jag blivit ombedd att skriva lite om henne.

Till 1933 beställde fyra herrar från Stockholms Segelsällskap varsin M22: a av Oscar Schelin på Kungsörs båtvarv varav Nils Wistrand beställde den jag nu förvaltar. Det var M22:orna 40,41,42 och 44, de så kallade "fyrtiobåtarna" och de byggdes på minimimått för att bli så lätta och snabba som möjligt.

Dessa fyra herrar var inte vilka seglare som helst utan kända kappseglingsprofiler vilket säkert

påverkat båtarnas senare rykte. Redan första sommaren som nybyggda tog Flygfisken och nr. 40 Galant hem den prestigefyllda Arosskölden i lagkappsegling och två år senare hade man tagit hem skölden för alltid.

Arosskölden finns numera i SSS klubbhus på Rastaholme tillsammans med OS-pokaler och andra förnämna priser. När vi var på Rasta i höstas hittade vi en fin takmålning i den stora salen, föreställande en flygfisk och med texten "Flygfisken".

Flygfisken hamnade senare i Örebro och där fick hon 1958 rostfritt roder som första MälARBåt, har Arne Anderson berättat. Arne köpte henne därifrån i februari 1964 för sitt första studiëlän.





Under de 15-20 år som Arne och brorsan Åke kappseglade med med henne var de närmast oslagbara. Det hände flera år att de inte förlorade en enda förstakryss.

Så småningom fanns det inte tid för kappsegling längre men 1987 när SM hölls på deras hemmabana utanför Västerås ställde de upp. Det var där jag fastnade för Flygfisken när jag själv seglade M22-54 och faktiskt slog dem i nåt kör. Arne var den enda på banan som körde med både genua och fock på länsarna. Senare har jag fått höra av honom att han specialbeställt

en fock som var bukig som en liten gennacker. Den går bara att använda på undanvind.

Arne var noga med allt för att få högsta fart. Durkar till exempel finns det inte mycket av ombord, bara det nödvändigaste för gästen och i halva ruffen, resten lade han upp på föräldrarnas vind så fort han köpt båten och därifrån kom de aldrig. Så nu får jag som är lite bekvämare av mig tillverka nya.

Efter 25 år med först M25 och sedan M30 längtade jag förra vintern tillbaka



till M22 klassen. Jag köpte min första M22: när jag var 17 år 1979.

Det började med att jag snackade med Janne som har 35:an och bestämde att vi skulle segla SM 2014 och att jag skulle hjälpa till med vårustningen men vi hann knappt börja innan jag blev sugen på en egen M22:a igen. Jag har tidigare haft två Schelinbåtar så för mig var valet givet och helst skulle det då en äkta 40-båt, men ingen var ju förstås till salu.

Alla kappseglar men Arne Anderson i SS Aros som haft Flygfisken i 50 år ser man aldrig. Kan man få honom att sälja om han får veta om vem jag är och vad jag vill göra med båten?

Det där snurrade i bakhuvudet på mig och jag visste att Flygfisken var i ganska slitet skick med massor av knäckta spant

och inte till salu, många hade hört sig för genom åren och rykten sa att hon var slutkörd. Jag visste att en nyrenoverad båt var till salu så den åkte jag och min båtbyggarkompis för att titta på här norr om Stockholm. Men vi han inte ut ur stan innan Fredrik undrade om det här var min drömbåt. Min drömbåt ligger i Västerås, är i mycket dåligt skick och inte till salu sa jag. Men då åker vi dit och tittar replikerade Fredrik. Vi hittade henne i Mälarparken, i Västerås där vårustningarna var i full gång och där Flygfisken låg nylackad, avtäckt och fin. Så det var bara att börja inspektera. Förutom alla de knäckta spanten konstaterade Fredrik att kölplankan och roderstaven var på väg att ta slut. Men det är ju ingenting, hon är ju jättefin sa han. Det här hjälper jag dej med att fixa!

Så då var det då bara att ringa Arne.

Det blev affär efter att Arne hört sig för om mig och bestämt att jag var en värdig arvtagare.

Arne fick en sista vårsegling med Flygfisken och sedan fick jag och Fredrik komma till sommarstället i Brandholmssund för att segla hem henne.

Komna till Brandholmssund åt vi lunch med Arne, pratade lite mer seglarminnen och skrev kontrakt.

Det var en solig dag med en frisk västlig bris strax innan midsommar. Arne visade oss en genväg genom en vass vi kunde segla. På sjökortet var det mörkblått men det var mer än en och en halv meter.

Vi hissade på, sträckte upp mot en udde och föll sedan av mot vassen. Vilken känsla när jag första gången seglar Flygfisken och bara efter fem minuter länsar i 8 knop genom ett smalt hål i en vass!

Ute på Norra Björkfjärden skulle vi halvvinda för att nå mot Hässelby. Nu blev det till att pumpa då vattnet sprutade in genom friborden. Vi insåg snabbt att det bara var att falla av och ta den södra vägen mot Stockholm. Akterut vinkade vi till Arne som stod på ett berg.

Oj vad det gick undan och vilken härlig båt och vilken härlig dag. Efter fyra timmars läns i full fart och med några pumptag emellanåt närmade vi oss Jungrusund och fick bidevind resten av vägen hem till Fredhäll och SSK. Det

gick bra att segla på styrbords halsar då Fredrik inte behövde pumpa oavbrutet, men på babords kunde kunde han nått och jämnt hålla vattnet under durkarna. Så efter en stund fick vi ge upp, gå in i lä bakom Jungfruholmarna för att ta ner seglen och sedan köra för motor hem den sista biten.

Det blev många fina, korta seglingar i lätta vindar den här första sommaren.

Nu pågår vinterarbetet för fullt med renskrapning för att hitta propparna under de tjocka och mörka fernissalagern. Där under har jag hittat ett furuskrov som närapå ser ut som nytt.

Fredrik har börjat byta spanten akterut och vi har beslutat att stanna vid sittbrunn i år för att hinna med.

Planen är nu att renoveringen är ett treårsprojekt. Första året fixa friborden så hon blir tät. Andra året blir det bottenarbete och spant. Tredje året blir det finnish med omdukning av däck och annat.



M30 - FÖRESLAGNA SEGLINGAR I HALVMODELLEN 2015

M-båts Yachten (Västeråsfjärden)	6 Juni
Vikingaregattan	13-14 Juni
Sundbyholmsregattan	13 Juni
Distansen*	4 Augusti
Tune-up (Nynäshamn)	5 Augusti
SM (Nynäshamn)	6-8 Augusti
M-båts Yachten del 2 (Västeråsfjärden)	22 Augusti
Vikingarnas inbjudningssegling	05-06 Sept.
Höst Rasta	12-13 Sept.

Andra seglingar kan självklart också ingå i halvmodellen men för att räknas så måste de som har deltagit i dessa seglingar själva rapportera in resultaten till M30 Eskadern (Ordf. eller Sekr.)

Vänligen kontrollera även datum för seglingarna vid anmälan.

Fyra bästa seglingarna räknas. Poängberäkning i omvänd ordning t.ex. vid 5 deltagande båtar får första båt 5 p, andra båt 4 p o.s.v. Vid flera delseglingar plusas antalet seglingar på resultatet. Vid exempelvis 3 delseglingar får vid 5 deltagande båtar första båt 5+3 p, andra båt 4+3 p o.s.v.

*) Startplats meddelas på hemsidan

Foto Björn Hedin



Inbjudan till skärgårdsXdag.

Vi har fått en förfrågan från Kjelle Gustafsson om att Mbåtarna vill delta i Skärgårdskryssarnas seglingen från Getfoten till Blockhusudden lördagen den 5 september. Mbåtarna är naturligtvis välkomna och ser det som ett trevligt tillskott av likasinnade seglare.

Lite bakgrund

Seglingen startade som en segling som dels skulle passa för de större skärgårdskryssarna som skulle segla Scandal Beauty Trophy race på Riddarfjärden förstasöndagen i september och att det också blev en transport till vinterhamnen. Seglingen var en av banorna i Segelbåtens dag. När segelbåtens dag gick i graven så utlyste vi en namntävling och den fick då namnet Skärgårdskryssarens dag. Vi seglar fortfarande mellan Segelsällskapet Brunnsvikens klubbholme Getfoten strax söder om Waxholm till Blockhusudden. Under åren som gått har det ibland varit andra båtar med förutom skärgårdskryssare och senaste åren har Nordiska 5½orna deltagit. Vi startar enligt Skärgårdskryssartalen som motsvara gamla Lystalen men grupperade i startgrupper så en viss omräkning sker efter målgång. Övriga klasser som deltar grupperar vi in i den mest passande LYSgruppen. Skärgårdskryssarna seglar om egna priser men efter omräkning av alla båtar kan vi få en total, totalsegrare vi kommer att sätta upp ett särskilt pris för detta.

Tidsplanen är som följande

De flesta samlas på fredag kväll och många äter middag på restaurangen i klubbhuset och ca 22:00 så tänder vi upp dansbanan och har invigning och bjuder på bål. Då finns det möjlighet att träffa alla andra deltagare och helgens första bortförklarning kan börja.

Lördag skepparmöte kl 9:00

på dansbanan då vi bestämmer bansträckningen som är beroende på vindriktning och styrka. De som önskar segla med spinn och har det med i sina klassbestämmelser ska meddela det vid anmälan (lika med betalning) om inte resp klass bestämmer något annat.

Startiderna varierar beroende på LYS-talet och första start beräknas till 10:30. Målgång mellan fyren på Blockhusudden och SXXS klubbhus på Nacka strand.

Plats för prisutdelning meddelas senare.

Anmälan görs i samband med betalningen. Ange klass, båtnamn, nummer och skeppare samt om du tänker ha spinnaker.

Anmälningsavgift 200:- (hamnavgift ingår) senast den 27 augusti på plusgiro 77 67 70-0, Hans Samuelsson.

Hans Samuelsson

Ordf Sv Skärgårdskryssareförbundet,
SSKF



Det är inte långt kvar
till SM i Nynäshamn!





Segla vackert!